

***Anunț de selecție pentru stabilirea unui parteneriat cu entități private***

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca (UTCN) anunță intenția de a stabili un parteneriat cu entități private (IMM-uri) pentru scrierea, depunerea și implementarea unui proiect în cadrul **Programului Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare 2021-2027**.

Obiectivul Specific: RSO 1.1 Dezvoltarea și sporirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea de tehnologii avansate, **Acțiunea 1.1 Sprijin pentru sectorul privat și pentru colaborarea între actorii din sistemul public și mediul de afaceri în domeniul CDI, Măsura 1.1.2 Creșterea gradului de colaborare public-privat (OC și IMM) - Consorții tematice între parteneri publici-privati.**

Măsura 1.1.2 sprijinită în cadrul prezentului apel vizează proiecte complexe de CDI, care oferă soluții la probleme cu impact național, identificate prin procesul de descoperire antreprenorială (PDA – domeniile și subdomeniile de specializare inteligentă) și în concordanță cu obiectivele Green Deal. Vor fi susținute activități de CDI pe întregul traiect de la concept la piață (TRL2–TRL9) prin consolidarea inițiativelor integrate, respectiv prin colaborări multiactor, cu scopul creării unor rețele performante de cercetare.

Scopul anunțului este selectarea, conform legislației în vigoare și într-un mod transparent, a **5 parteneri privați - întreprinderile mici și mijlocii, inclusiv microîntreprinderile (IMM-uri)** - în scopul formării, împreună cu Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, a unui consorțiu de inovare și transfer tehnologic pentru a participa la scrierea, depunerea și implementarea unui proiect care se va încadra în unul dintre subdomeniile aferente domeniilor de specializare inteligentă cuprinse în cadrul Strategiei Naționale de Cercetare, Inovare și Specializare inteligentă 2022-2027.

Descrierea sumară a ideii de proiect: Proiectul urmărește dezvoltarea de subsisteme pentru autobuze cu pile de combustie cu hidrogen, respectiv dezvoltarea de subsisteme pentru vehicule aeriene de tip eVTOL (electric vertical take-off and landing). În acest scop, la nivelul UTCN, este necesară o abordare interdisciplinară care include ingineria autovehiculelor, ingineria materialelor, ingineria electrică, ingineria fabricației, automatizări, electronică, programare, telecomunicații, dar și altele. Această abordare este completată de colaborarea cu parteneri industriali cu experiență în domeniul dezvoltării și producției de tehnologii pentru vehicule electrice.



Cu toate că pe piață există numeroase soluții disponibile pentru realizarea unui produs finit, integrarea acestora, dar mai ales depășirea barierelor care împiedică adopția pe scară largă a propulsiei cu pile de combustie cu hidrogen sunt aspecte care necesită o activitate intensă de cercetare, dezvoltare și inovare. În completare, transportul verde aerian reprezintă una dintre cele mai actuale teme de cercetare și dezvoltare la nivel mondial. Trecerea la vehicule electrice aeriene nu mai reprezintă doar un domeniu de cercetare exploratorie și inovare ci și un domeniu al aplicațiilor specifice unde competitivitatea economică devine o componentă importantă în procesul de dezvoltare.

Obiectivele proiectului vizează:

- O1. Dezvoltarea soluției de menținere a poziției pilei de combustie cu hidrogen
 - O2. Dezvoltarea și implementarea de soluții pentru asigurarea siguranței la manipularea, testarea, integrarea și utilizarea sistemelor cu hidrogen
 - O3. Identificarea soluțiilor optime pentru integrare materialelor compozite în structura autobuzului
 - O4. Proiectarea și optimizarea liniei de producție pentru sistemele de autobuze cu pile de combustie cu hidrogen
 - O5. Dezvoltarea de competențe în domeniul aerospațial și creșterea numărului de cercetători cu expertiză
 - O6. Dezvoltarea de subsisteme certificate pentru aplicații de transport aerian
 - O7. Utilizarea energiei regenerabile în aplicații de transport electric
 - O8. Transfer tehnologic către companiile partenere în vederea introducerii pe piață de produse noi în corespondență cu domeniul specific de activitate
- Versiunea finală a acestor obiective și a activităților va mai putea suferi modificări, pe parcursul etapei de scriere a proiectului.

Proiectul presupune corelarea activităților organizației de cercetare și a celor 5 IMM-uri în scopul de a asigura o platformă de lucru interconectată pe baza infrastructurii existente și dezvoltate, a competențelor și a expertizei acestora. În cadrul acesteia se vor realiza următoarele:

- sistem de poziționare a pilei de combustie pentru autobuze cu pile de combustie cu hidrogen (IMM 1),
- soluții bazate pe materiale avansate pentru stocarea hidrogenului, caroserie și mobilier interior (IMM 2),
- sisteme electronice pentru vehicule electrice aeriene (IMM 3),
- ansambluri mecanice în structură ultra-ușoară pentru vehicule aeriene (IMM 4),
- utilizarea energiei regenerabile în aplicații de mobilitate electrică (IMM 5).



Soluțiile conceptuale din etapa de proiectare a subsistemelor autobuzului și a subsistemelor eVTOL până la momentul omologării produselor finite vor fi structurate în așa fel încât partenerii proiectului să conlucreze în vederea optimizării următoarelor:

- sistemul de poziționare a pilei de combustie,
- sistemul de propulsie, stocare și producție de energie,
- sistemul de siguranță, comandă și control,
- procesul de producție a subsistemelor autobuzului, prin identificarea de materiale, tehnologii și soluții inovative,
- sistemelor electronice pentru vehicule electrice aeriene analizând circuitele semnal (pentru senzori, traductoare și circuite digitale) și de putere (actuatoare și sisteme de gestiune a energiei pentru motoare și sisteme de stocare a energiei),
- ansambluri mecanice în structură ultra-ușoară pentru vehicule aeriene considerând structuri aerodinamice ultra-ușoare pentru aplicații de transport aerian cu utilizarea de tehnologii și materiale speciale compatibile industriei aero-spațiale,
- sistemelor cu surse de energie regenerabilă de la panouri fotovoltaice în aplicații de mobilitate electrică cu integrarea subsistemelor de stocare a energiei într-o stație modulară de reîncărcare.

Dezvoltarea de platforme de mobilitate verde pentru autobuze electrice cu pile de combustie cu hidrogen și vehicule electrice aeriene au la baza principiul Do No Significant Harm, element de referință în utilizarea materialelor și a soluțiilor de producție ce urmează a fi adoptate.

Pentru formarea consorțiului, vor fi selectate 5 IMM-uri care, la finalul procesului de evaluare și selecție, s-au clasat pe primul loc în cadrul fiecărei activități menționate în anunțul de selecție.

Activitățile în care se vor implica partenerii:

Partener 1:

Activitate principală propusă:

- **Dezvoltare soluție de poziționare a pilei de combustie pentru vehicule de transport persoane**

Buget maxim (fără cofinanțare): 7.500.000 lei

**Partener 2:****Activitate principală propusă:**

- **Implementare concept de design pentru:**
 - **caroseria autobuzului cu pile de combustie cu hidrogen bazat pe materiale avansate;**
 - **mobilier interior.**
- **Activități de CDI - soluție de stocare a hidrogenului bazată pe materiale avansate.**

Buget maxim (fără cofinanțare): 3.250.000 lei**Partener 3:****Activitatea principală propusă:**

- **Activități de CDI - sisteme electronice pentru vehicule electrice aeriene. Cercetarea și dezvoltarea de subsisteme electronice de semnal (pentru senzori, traductoare și circuite digitale) și de putere (actuatoare și sisteme de gestiune a energiei pentru motoare și sisteme de stocare a energiei) pentru aplicații de transport aerian.**

Buget maxim (fără cofinanțare): 3.000.000 lei**Partener 4:****Activitatea principală propusă:**

- **Activități de CDI - ansambluri mecanice în structură ultra-ușoară pentru vehicule aeriene. Cercetarea și dezvoltarea de structuri aerodinamice ultra-ușoare pentru aplicații de transport aerian cu utilizarea de tehnologii și materiale speciale compatibile industriei aero-spațiale.**

Buget maxim (fără cofinanțare): 3.000.000 lei

**Partener 5:****Activitatea principală propusă:**

- **Utilizarea energiei regenerabile în aplicații de mobilitate electrică. Cercetarea și dezvoltarea de structuri mecanice ușoare pentru maximizarea energiei de la panouri fotovoltaice cu integrarea subsistemelor de stocare a energiei într-o stație modulară de reîncărcare.**

Buget maxim (fără cofinanțare): 3.000.000 lei

Partenerii sunt obligați să contribuie financiar la realizarea proiectului, prin asigurarea unei părți din cota de cofinanțare a proiectului conform Cap. 3, subcap. 3.4 din Ghidul Solicitantului (<https://mfe.gov.ro/pocidif-ghidul-solicitantului-sprijin-pentru-proiecte-de-cdi-pentru-consortii-tematice-intre-parteneri-publici-privati/>).

Durata proiectului: 36 luni**Condițiile de Eligibilitate pentru IMM-uri (conform Ghidului Solicitantului):**

- Are sediul sau o sucursală în România la momentul plății ajutorului;
- Completează Declarația unică aferentă tipului de solicitant (lider și/sau partener) eligibil, după formatul anexă la ghidul solicitantului;
- La momentul acordării ajutorului se încadrează în una dintre categoriile: microîntreprindere, întreprindere mică sau întreprindere mijlocie, conform criteriilor prevăzute în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 2014/651, cu modificările și completările ulterioare;
- NU are obligații de plată nete neachitate în termen, către bugetul de stat și respectiv bugetul local pentru sediul social și toate punctele de lucru, în ultimele 12 luni și nu are fapte înscrise în cazierul fiscal legate de cauze referitoare la obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale;
- Nu are fapte înscrise în cazierul fiscal legate de cauze referitoare la obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale;
- Nu se încadrează în categoria întreprinderilor în dificultate în anul fiscal anterior depunerii cererii de finanțare;



- Deține capacitatea financiară de a asigura contribuția proprie la valoarea cheltuielilor eligibile, precum și de a acoperi cheltuielile neeligibile și de a asigura costurile de funcționare și întreținere a investiției și serviciile asociate necesare, în vederea asigurării sustenabilității financiare a acesteia, pe perioada de implementare și durabilitate a proiectului;
- Pentru aceștia, cu excepția beneficiarilor care solicită ajutoare doar în baza art. 6 alin. (1) lit. a), b), g) și h) din schema de ajutor de stat (sau o combinație între aceste categorii), este obligatoriu, la contractarea proiectului, fie să aibă menționat în statut activitatea de cercetare (cod-uri CAEN 7211, 7219, 7220), fie să facă dovada că desfășoară/a desfășurat activitate de cercetare în domeniul său de activitate declarat în statut.
- Va deține în etapa de contractare dreptul asupra imobilului unde este locația de implementare a proiectului, conform prevederilor ghidului solicitantului, iar imobilul/le în cauză va respecta în etapa de contractare cumulativ următoarele condiții:
 - a) Nu fac obiectul unor litigii în curs de soluționare la instanțele judecătorești cu privire la situația juridică a terenului și infrastructurii imobilului;
 - b) Nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun;
 - c) Sunt libere de sarcini în sensul în care nu există niciun act sau fapt juridic care împiedică sau limitează, total sau parțial, exercitarea unuia sau mai multor atribute ale dreptului de proprietate, astfel încât proprietarul să poată exercita cele trei atribute aferente dreptului său de proprietate în mod absolut, exclusiv și perpetuu.
- respectă intensitatea maximă admisă conform ratelor de cofinanțare prevăzute în schemele de finanțare aplicabile ghidului solicitantului;
- NU se află în stare de faliment/insolvență, NU face obiectul unei proceduri de lichidare sau de administrare judiciară, NU a încheiat acorduri cu creditorii sau NU face obiectul unei proceduri legale în urma acestor situații, NU se află în situații similare în urma unei proceduri de aceeași natură, prevăzute de legislația sau de reglementările naționale;
- NU face obiectul unui ordin de recuperare în urma unei decizii anterioare a Comisiei Europene sau a unui furnizor de ajutor privind declararea unui ajutor de stat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună, sau, în cazul în care solicitantul a făcut obiectul unei astfel de decizii, aceasta a fost deja executată și ajutorul integral recuperat, inclusiv dobânda de recuperare aferentă;
- NU a mai obținut finanțare pentru alte proiecte implementate, având același obiectiv, pentru care nu a fost realizată recepția finală, sau pentru care a fost reziliat contractul de finanțare din fonduri publice pentru aceeași investiție, la solicitarea beneficiarului;
- NU se regăsește în situația de a fi fost stabilite debite în sarcina sa, ca urmare a măsurilor legale întreprinse de autoritatea de management;

sau



În cazul în care au fost stabilite debite în sarcina sa ca urmare a măsurilor legale întreprinse de autoritatea de management, solicitantul de finanțare va putea încheia contractul de finanțare în următoarele situații:

- a) recunoaște debitul stabilit în sarcina sa de autoritatea de management și îl achită integral, atașând dovezi în acest sens, cu excepția proiectelor aflate în implementare, pentru care recunoaște debitul stabilit și îl achită integral sau își exprimă acordul cu privire la stingerea acestuia din valoarea cererilor de rambursare ulterioare, aferente proiectului în cadrul căruia a fost constatat;
- b) a contestat în instanță notificările/procesele verbale/notele de constatare a unor debite și, prin decizie a instanțelor de judecată, acestea au fost suspendate de la executare, anexând dovezi în acest sens;
- c) Situațiile de la punctele a. și b. de mai sus nu se aplică contractelor de finanțare pentru care s-a acordat ajutor de stat. În acest caz, deciziile de recuperare a ajutoarelor de stat trebuie să fie executate și creanțele recuperate integral.

Lista documentelor minime pentru propunerea de colaborare:

1. Expresia de interes
2. Formular standard cu informațiile necesare a fi completate de către fiecare entitate interesată
3. Documente care atestă calitatea de reprezentant legal
4. Document privind identificarea împuternicitului reprezentantului legal, dacă este cazul
5. Document de identificare a reprezentantului legal
6. Declarația unică de eligibilitate (Anexa 3)
7. Declarația întreprinderii de încadrare în categoria de IMM (Anexa 4)
8. Extras de la Registrul Comerțului (certificat constatator detaliat emis de ONRC sau document echivalent)
9. Copie după situațiile financiare pentru ultimii 2 ani, însoțite de dovada depunerii la ANAF
10. Certificatul de atestare fiscală referitor la obligațiile de plată la bugetul local, bugetul de stat
11. Certificat de cazier fiscal
12. Curriculum Vitae – format Europass pentru experții care se vor implica în proiect+ dovezi ale experienței / recomandări / alte diplome / orice alt document care să justifice competențele necesare
13. Lista proiectelor/contractelor implementate în ultimii 3 ani + documente justificative (copii contracte, alte documente din care să reiasă implementarea de proiecte)
14. Orice alte documente prin intermediul cărora să poată fi evaluată îndeplinirea criteriilor de evaluare


Criterii de eligibilitate:

Pentru a fi selectat, un IMM va trebui să îndeplinească condițiile de eligibilitate din ghidul solicitantului.

Pentru scrierea și implementarea proiectului, se impune ca un IMM să aibă experiență de cel puțin 3 ani în domeniul de activitate pentru care își depune candidatura.

Verificarea conformității administrative vizează respectarea criteriilor de eligibilitate solicitate în Ghidul solicitantului aferent apelului de proiecte PCIDIF/159/PCIDIF_P1/OP1/RSO1.1/PCIDIF_A1.1, Măsura 1.1.2 - Sprijin pentru proiecte de CDI pentru consorții tematice între parteneri publici-privati. În vederea evaluării conformității administrative, comisia de evaluare va completa *Fișa pentru verificarea conformității administrative a propunerii de colaborare și a eligibilității IMM-ului* (Anexa 1 la Metodologia de selecție), și va declara candidatura ca fiind Eligibilă/Neeligibilă.

Criterii de evaluare și selecție:

Candidaturile / propunerile de colaborare care primesc calificativul ELIGIBIL intră în procesul de evaluare și selecție, în baza *Fișei de evaluare a propunerii de colaborare* (Anexa 2 la Metodologia de selecție), prin punctarea și justificarea punctajului acordat fiecărui criteriu de evaluare examinat.

Pentru realizarea procesului de evaluare și selecție, se va ține cont de următoarele informații:

Criteria / subcriteriu	Elemente evaluate	Punctaj maxim acordat	Documentele prin care se face dovada îndeplinirii criteriului
1. Relevanță și impactul propunerii de colaborare (max. 40 puncte)		40	
<i>1.1 Gradul de noutate al propunerii de colaborare</i>	Propunerea de teme de cercetare în cadrul documentului Formular standard atașat dosarului de candidatură	20	Formular standard – secțiunea Teme de cercetare propuse în corelare cu activitatea derulată
<i>1.2 Impactul propunerii de colaborare</i>	Activitatea propusă Capacitatea de diseminare a IMM-ului	20	Formular standard – secțiunea Detalierea activității și care va fi implicat partenerul și secțiunea Prezentarea



			modalității de diseminare a activităților derulate în ultimii 3 ani
2. Calitatea și maturitatea propunerii de colaborare		40	
<i>2.1 Coerența și fezabilitatea propunerii de colaborare</i>	Coerența și fezabilitatea propunerii de colaborare	20	Se va analiza coerența tuturor informațiilor prezentate prin intermediul dosarului de candidatură
<i>2.2 Capacitatea de implementare a propunerii de colaborare</i>	Capacitate financiară (conform procentului de cofinanțare) de a realiza investiția propusă 10 puncte Personal cu calificări necesare pentru derularea activităților propuse Sunt atașate doc pentru: 1 Coordonator partener - 4 puncte 1 Coordonator partener + 2 experți cheie - 7 puncte 1 Coordonator partener + peste 3 experți - 10 puncte	20	Situațiile financiare aferente ultimilor 2 ani fiscali CV-uri+Documente suport
3. Experiență anterioară, dezvoltare durabilă și egalitate de șanse, DNSH		20	
<i>3.1 Experiența întreprinderii partenere în activități CD relevante pentru domeniul/direcția propusă</i>	Experiență în domeniu dovedită prin implementarea de proiecte/contracte de complexitate similare - dovedită prin implementarea a cel puțin 1 proiect, în ultimii 3 ani 1 proiect/contracte de complexitate similare- 5 puncte 2 proiecte/contracte de complexitate similare- 7 puncte	10	Copii contracte de finanțare/alte contracte din care să reiasă calitatea de beneficiar/partener al unor proiecte/contracte de complexitate similare



	peste 3 proiecte/contracte de complexitate similare- 10 puncte		
3.2 Verificarea contribuției propunerii de colaborare la principiile dezvoltării durabile, drepturilor fundamentale, egalitatea între bărbați și femei, prevenirea oricărei forme de discriminare și accesibilitatea persoanelor cu dizabilități în sensul articolului 9 din Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități, inclusiv principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH) și imunizarea la schimbările climatice a investițiilor în infrastructură care au o durată de viață preconizată de cel puțin cinci ani.	Contribuția la principiile dezvoltării durabile, egalitate de șanse, DNSH	10	Formular standard - secțiunea Propuneri de contribuție la principiile dezvoltării durabile, inclusiv DNSH în cadrul activității propuse și secțiunea Propuneri de contribuție la drepturile fundamentale, egalitatea între bărbați și femei, prevenirea oricărei forme de discriminare și accesibilitatea persoanelor cu dizabilități în sensul articolului 9 din Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități în cadrul activității propuse
	TOTAL	100	

Punctajul minim pe care trebuie să îl obțină un candidat este de: 60 de puncte.

Proiectele sunt ierarhizate pe baza punctajelor finale și adoptate în limita bugetului alocat, iar propunerile câștigătoare vor fi incluse în consorțiu.

Termenul limită pentru depunerea candidaturii este: 19.08.2024, ora 23:59.

Modalitate Depunere Candidatură:

Candidaturile vor fi depuse electronic la adresa de email: fonduristruct@gmail.com



În subiectul e-mail-ului transmis se va menționa: Dosar candidatură selecție IMM – Ro-Green Mobility Solutions.

Documente relevante:

1. Ghidul solicitantului aferent apelului de proiecte PCIDIF/159/PCIDIF_P1/OP1/RSO1.1/PCIDIF_A1.1, Măsura 1.1.2 - Sprijin pentru proiecte de CDI pentru consorții tematice între parteneri publici-privat
2. Model Acord de Parteneriat
3. Ghid de selecție
4. Metodologia de selecție a partenerilor privat

Anexe:

- Expresia de interes
- Formular standard cu informațiile necesare a fi completate de către fiecare entitate interesată
- Declarația unică de eligibilitate (Anexa 3)
- Declarație privind încadrarea întreprinderii în categoria întreprinderilor mici și mijlocii (Anexa 4)
- Calculul pentru întreprinderile partenere sau legate (Anexa 5)
- Tabel corelare buget-activități (Anexa 16)

CALENDARUL PROCESULUI DE SELECȚIE:

- Lansarea anunțului de selecție: **02.08.2024**
- Transmiterea dosarelor de candidatură: **19.08.2024, ora 23:59**
- Evaluarea candidaturilor și publicarea rezultatului intermediar al procedurii de selecție: **20.08.2024, ora 18:00**
- Înregistrarea eventualelor contestații: **21.08.2024, ora 23:59**
- Soluționarea contestațiilor și publicarea rezultatului final al procedurii de selecție: **22.08.2024, ora 16:00**

Pentru mai multe informații și detalii suplimentare, vă rugăm să ne contactați la:

Conf. dr. ing. Nicolae Vlad Burnete, nicolae.vlad.burnete@auto.utcluj.ro

Conf. dr. ing. Petre Dorel Teodosescu, petre.teodosescu@emd.utcluj.ro